



**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ»**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УГИБДД ГУ МВД
России по Иркутской области,
Полковник полиции

_____ В. В. Жилкин
« ____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор ЧОУ ПО «СТК»

_____ А.А. Савин
Приказ от 25.11.2015 г. № 99-1/15

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ "ВЕ"**

Ангарск, 2015 г.

Программа была разработана коллективом преподавателей
Частного образовательного учреждения профессионального образования
«Спортивно-технический клуб»
и рассмотрена на общем собрании коллектива преподавателей,
которое состоялось 25 ноября 2015 года.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	3
I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	6
III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	7
IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	8
4.1. Специальный цикл образовательной программы.....	8
4.1.1. Рабочая программа Учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления".....	8
4.1.2. Рабочая программа Учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "BE".	9
4.1.3. Рабочая программа Учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "BE".....	10
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	10
V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	12
VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	13
VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	18
VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	19
IX. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	20
Приложение 1 Контрольно-измерительные материалы для проведения промежуточной аттестации.....	21
Приложение 2 Контрольно-измерительные материалы для проведения итоговой аттестации (квалификационного экзамена).....	22
Приложение 3 Планы-схемы маршрутов	23

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977), а также на основании приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Образовательная программа состоит из учебного плана, календарного учебного графика, условий реализации образовательной программы, планируемых результатов освоения образовательной программы, рабочих программ по предметам, системы оценки результатов освоения программы и учебно-методических материалов.

Данная программа разработана для обучения водителей транспортных средств категории «ВЕ» в частном образовательном учреждении профессионального образования «Спортивно-технический клуб», которое имеет всю необходимую материально-техническую и учебную базу подготовки не только данной категории, но и других основных категорий и подкатегорий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Календарный учебный график включает распределение времени, отводимого на освоение учебных предметов по разделам, темам и учебным дням и определяет общее количество учебных дней, необходимых для освоения образовательной программы.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации образовательной программы содержат описание организационно-педагогических, кадровых, материально-технических средств.

Результаты освоения образовательной программы оцениваются в соответствии с положением о текущем контроле успеваемости, промежуточной аттестации, итоговой аттестации, разработанными в ЧОУ ПО «СТК» и утвержденными приказом директора ЧОУ ПО «СТК».

Цель данной программы – обучить и подготовить водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Задачи:

- 1) сформировать ключевые компетенции по учебным предметам, входящим в область подготовки водителей категории «ВЕ»;
- 2) разработать структуру закрепления полученных знаний при практическом обучении вождению;
- 3) разработать меры контроля над выполнением образовательной программы подготовки водителей категории «ВЕ».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучающимся, в полном объеме освоившим данную образовательную программу и успешно сдавшим квалификационный экзамен, на основании протокола экзаменационной комиссии выдаются свидетельства об окончании обучения по установленной форме.

Курсанты должны иметь стаж управления транспортным средством категории «В» - не менее 1 года.

Сроки реализации образовательной программы – 32 учебных часа, форма обучения очная.

Теоретические занятия могут проводиться от двух до семи раз в неделю в утреннее, дневное, вечернее время.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы Промежуточная аттестация (зачет)	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления/зачет в форме опроса	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "BE"/зачет в форме опроса	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	32	8	24

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов		Номера занятий					
	Всего	Из них	1	2	3	4	Итого	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	теория	3	$\frac{T1,2}{3}$				6
		практика	3	$\frac{T3}{1}$	$\frac{T3}{2}$ Зачет			
Основы управления транспортным средством категории «ВЕ»	6	теория	3		$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{1}$		6
		практика	3			$\frac{T1,2}{3}$ Зачет		
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теория	2				2	4
		практика	2				2	
Итого	16			4	4	2	4	16

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл образовательной программы.

4.1.1. Рабочая программа Учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления".

Тематический план

Наименование разделов и тем Промежуточная аттестация (зачет)	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Тема 1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Тема 2. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Тема 3. Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого/в том числе зачет в форме опроса	6	3	3

Содержание предмета по разделам и темам.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и

доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

4.1.2. Рабочая программа Учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

Тематический план

Наименование разделов и тем Промежуточная аттестация (зачет)	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого/в том числе зачет в форме опроса	6	3	3

Содержание предмета по разделам и темам.

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

4.1.3. Рабочая программа Учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "BE".

Тематический план

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
Тема 1.1.. Приемы управления автопоездом	4
Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
Итого по разделу	8
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам	8
Итого по разделу	8
Итого	16

Содержание предмета по разделам и темам.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд

на дороге с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

ЧОУ ПО «СТК» имеет 2 оборудованных учебных кабинета для проведения теоретических и лабораторно-практических занятий. Для подготовки 5 групп на категорию «ВЕ» потребуется 1 кабинет. Количество необходимых кабинетов рассчитывается по формуле:

$$П = \frac{Р \text{ гр} * n}{0,75 * \Phi \text{ пом}}$$

$$П = \frac{12 * 5}{0,75 * 24,5 * 12 * 4} = 1 \quad \Phi_{\text{пом}} = 24,5 * 12 * 4$$

П - число необходимых помещений; Р гр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; n - общее число групп; 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%); $\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах (24,4 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – месяцев в году; 4 – время использования кабинета для 1 группы).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором ЧОУ ПО «СТК».

Мастера производственного обучения имеют высшее и среднее специальное техническое образование. Все мастера имеют водительские удостоверения по категории (подкатегории), по которой происходит обучение вождению.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Теоретические занятия по предметам, включенным в компоненты рабочей

программы, проводятся преподавателями.

Требования к квалификации. Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы. Преподаватели должны проходить курсы повышения квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Обучение вождению транспортных средств проводят мастера производственного обучения.

Требования к квалификации. Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы. Мастера производственного обучения должны проходить курсы повышения квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Учебный план по данной образовательной программе разработан коллективом преподавателей на основе примерного учебного плана и специфики работы ЧОУ ПО «СТК», утвержден приказом № 99-1/15.

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории "ВЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество механических транспортных средств категории «ВЕ» в наличии	1
Резерв в наличии	1
Итого механических транспортных средств	2
Количество часов вождения в соответствии с учебным планом на 1 учащегося	16
Количество обучающихся в год	132
Необходимое количество транспортных средств	2
Время работы одного учебного транспортного средства (в часах)	14,4
Прицеп (масса 750 кг)	2

Для подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» в количестве 132 обучающихся в год необходимо 2 транспортных средства. Количество механических транспортных средств, необходимых для обучения рассчитывается по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 \quad N_{mc} = \frac{12 * 132}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 2 \text{ транспортных средства.}$$

(где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств; T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом; K - количество обучающихся в год; t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 - среднее

количество рабочих дней в месяц; 12 - количество рабочих месяцев в году; 1 - количество резервных учебных транспортных средств).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

6.5. Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления		
Классификация прицепов (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Общее устройство прицепа категории O2 (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Электрооборудование прицепа (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "BE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов (Электронное учебное пособие)	шт.	1

Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности(Электронное учебное пособие)	шт.	1
Типичные опасные ситуации (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД (Электронное учебное пособие)	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.stkangarsk.ru	

Участки автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные образовательной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения вождению автомобиля. Промежуточная аттестация обучающихся, формы, периодичность и порядок проведения определены Положением о промежуточной аттестации ЧОУ ПО «СТК».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители ЧОУ ПО «СТК»

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ЧОУ ПО «СТК».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ЧОУ ПО «СТК», на бумажных и электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ

РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", утвержденная в установленном порядке (находится в библиотеке ЧОУ ПО «СТК»);

2. Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная директором ЧОУ ПО «СТК»;

3. Контрольно-измерительные материалы для проведения промежуточной аттестации по предметам (приложение 1).

4. Контрольно-измерительные материалы для проведения итоговой аттестации (квалификационного экзамена) (приложение 2).

5. Планы-схемы учебных маршрутов (приложение 3).

IX. Список литературы

1. Кондратьев, В.Д. Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации. – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2012. – 320с.
2. Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»
3. Правила дорожного движения Российской Федерации.– М.: ООО «ИДРТ», 2015 г.– 64 с.
4. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя А,В,С,Д,Е
5. Майборода О.В. Учебник водителя транспортных средств категорий "С", "D", "Е". Основы управления автомобилем и безопасность движения. М.: Изд-ва "Академия" и "За рулем", 2004.
6. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ПО «СТК»

_____ А. А. Савин

Приказ от 25.11.2015 г. № 99-1/15

Контрольно-измерительные материалы для проведения промежуточной аттестации

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»

- 1) Назначение и общее устройство транспортных средств по изучаемой категории
- 2) Подготовка автопоезда к движению. Периодичность технического обслуживания прицепов, полуприцепов и объемы работ.
- 3) Охарактеризуйте общее устройство и работу двигателя
- 4) Охарактеризуйте общее устройство трансмиссии
- 5) Соединение с тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Регламентные работы по техническому обслуживанию.
- 6) Определите принцип работы тормозных систем
- 7) Определите принцип работы системы рулевого управления
- 8) Нагрузка на прицепное устройство. Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство седельных тягачей.
- 9) Выявите сущность и дайте общую характеристику системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств
- 10) Определите сущность технического осмотра транспортных средств, его периодичность и порядок проведения

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»»

- 1) Назовите определение дорожно-транспортного происшествия и перечислите его виды
- 2) Определите основные особенности движения в плотном транспортном потоке
- 3) Определите влияние скорости, алкоголя, утомления на реакцию водителя, внимание и поле зрения
- 4) Выделите особенности сцепления шин с дорогой в зависимости от погодных условий
- 5) Перечислите условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте
- 6) Назовите особенности опасного пространства, возникающего вокруг транспортного средства при движении
- 7) Дайте определение остановочному пути и его элементам
- 8) Перечислите способы контроля безопасной дистанции
- 9) Перечислите показатели эффективности управления транспортным средством
- 10) Выявите особенности обеспечения безопасности пассажиров и пешеходов

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ПО «СТК»

_____ А. А. Савин

Приказ от 25.11.2015 г. № 99-1/15

**Контрольно-измерительные материалы для проведения итоговой аттестации
(квалификационного экзамена)**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
«ВЕ» как объектов управления»**

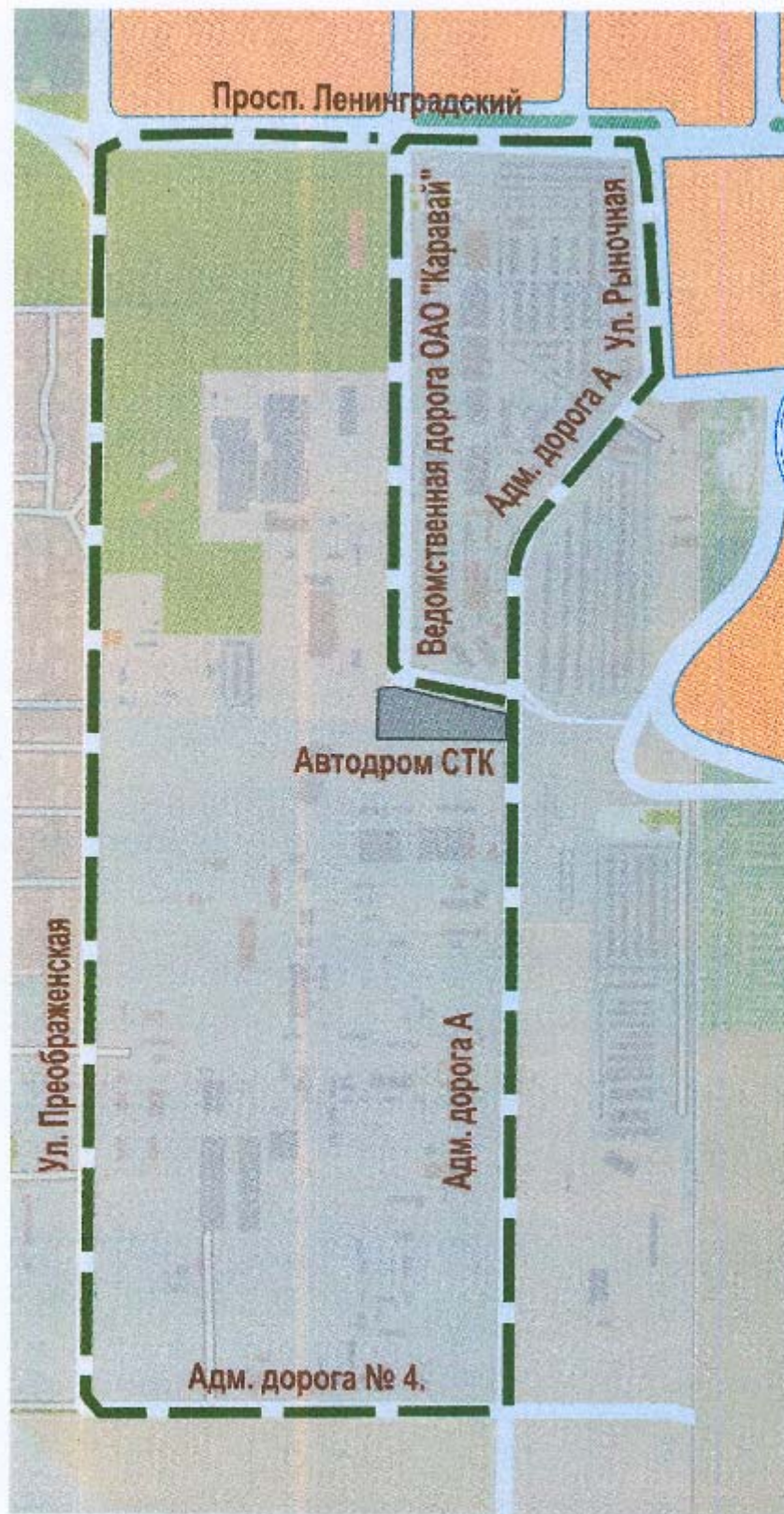
- 1) Назначение и общее устройство транспортных средств по изучаемой категории
- 2) Подготовка автопоезда к движению. Периодичность технического обслуживания прицепов, полуприцепов и объемы работ.
- 3) Охарактеризуйте общее устройство и работу двигателя
- 4) Охарактеризуйте общее устройство трансмиссии
- 5) Соединение с тягачом тормозных систем, ходовой части и электрооборудования. Регламентные работы по техническому обслуживанию.
- 6) Определите принцип работы тормозных систем
- 7) Определите принцип работы системы рулевого управления
- 8) Нагрузка на прицепное устройство. Максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство седельных тягачей.
- 9) Выявите сущность и дайте общую характеристику системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств
- 10) Определите сущность технического осмотра транспортных средств, его периодичность и порядок проведения

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»»

- 1) Назовите определение дорожно-транспортного происшествия и перечислите его виды
- 2) Определите основные особенности движения в плотном транспортном потоке
- 3) Определите влияние скорости, алкоголя, утомления на реакцию водителя, внимание и поле зрения
- 4) Выделите особенности сцепления шин с дорогой в зависимости от погодных условий
- 5) Перечислите условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте
- 6) Назовите особенности опасного пространства, возникающего вокруг транспортного средства при движении
- 7) Дайте определение остановочному пути и его элементам
- 8) Перечислите способы контроля безопасной дистанции
- 9) Перечислите показатели эффективности управления транспортным средством
- 10) Выявите особенности обеспечения безопасности пассажиров и пешеходов

Планы-схемы учебных маршрутов.

Учебный маршрут № 5.



УЧЕБНЫЙ МАРШРУТ № 5
для ТС категории «С», «D», «СД»

Согласовано:
Начальник ГИБДД г. Апгарека
Ковалёв А. А.
1 04 / 2016 г.



Утверждено:
Директор МУУФФ/К:
Савиш А. А.
2016 г.

Согласовано:
ОТБЕД УМВД РФ по г. Апгарека
капитан полиции
Израилов Александр Николаевич

