

СОГЛАСОВАНО

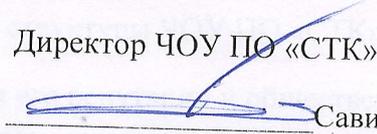
Учредитель


Савин А. А.

01.10.2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ПО «СТК»


Савин А. А.

01.10.2019 г.

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ЧОУ ПО «СТК»

1. Наименование Программы

Программа развития ЧОУ ПО «СТК» на 2019 -2021 годы

2. Основания для разработки Программы

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»

3. Основные разработчики программы

Администрация ЧОУ ПО «СТК»

Инициативная группа преподавателей

4. Цель программы

Формирование условий для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения, подготовка работников автомобильной отрасли путем профессионального обучения.

5. Задачи программы

- Повышение качества образования;
- Совершенствование содержания и структуры образования, форм обучения, технологий и методов обучения;
- Создание условий для профессионального совершенствования преподавательского состава;
- Эффективное использование имеющихся и привлекаемых ресурсов;

- Совершенствование организационно-управленческой структуры ЧОУ ПО «СТК»
- Создание бренда ЧОУ ПО «СТК» с целью укрепления его репутации и общественной полезности в качестве условия выполнения миссии, сформулированной Программой развития по повышению качества образования и подготовки специалистов, способных осуществлять профессиональную деятельность в условиях инновационной экономики.

6. Сроки и этапы реализации программы

2016-2019 годы

7. Исполнители программы (подпрограмм и основных мероприятий)

- Администрация ЧОУ ПО «СТК»
- Педагогический коллектив
- Обучающиеся и выпускники образовательной организации

8. Источники финансирования

Средства от оказания платных образовательных услуг, привлеченные средства

9. Ожидаемые конечные результаты реализации программы

- Повышение качества обучения;
- Повышение профессиональной компетентности преподавателей;
- Совершенствование материально-технической базы Учреждения;
- Повышение эффективности системы управления организацией.
- Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению;
- Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности
- Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий

10. Система организации контроля реализации программы, периодичность отчета исполнителей, срок предоставления отчетных материалов

- Текущий мониторинг процесса и результатов реализации программных мероприятий осуществляется руководителем Программы.
- Корректировка программы осуществляется ежегодно по мере необходимости

1. ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

Часть образовательное учреждение профессионального обучения «Спортивно-технический клуб»

Сокращенное наименование

- ЧОУ ПО «СТК»

Учредитель

Савин Александр Андреевич

Директор

Савин Александр Андреевич

Адрес места нахождения юридического лица

665816, Иркутская область, г. Ангарск, улица 14 Декабря, дом 20

Места осуществления образовательной деятельности

- Иркутская область, г. Ангарск, квартал 180, дом 1, здание ГАПОУ ИО «АИТ».
- Иркутская область, г. Ангарск, кв-л 92/93, дом № 1, помещение 101, Учебный класс № 5
- Иркутская область, г. Ангарск, м/р 15, д. № 2, помещение 204, Учебный класс № 6

Телефоны, факс, электронная почта, (E-mail), адрес сайта в сети Интернет

Тел. 8(3955) 54-35-15,

электронная почта: stkangarsk@mail.ru

сайт: www.stkangarsk.ru

Лицензия на право осуществления образовательной деятельности

- регистрационный номер лицензии: № 8574 от 20/11/2018г, выдана Службой по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области.

Реализуемые образовательные программы

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство о профессии водитель.
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1», успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство о профессии водитель.
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство о профессии водитель.

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство о профессии водитель.

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Д», успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство о профессии водитель.

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство о профессии водитель.

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство о профессии водитель.

Другие разрешительные документы

Заключение Управления ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы для образовательных программ подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «А1», «В», «С», «Д», «ВЕ», «СЕ» от 31.08.2016 г.

2. АНАЛИТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ.

В настоящее время ЧОУ ПО «СТК» (далее - Автошкола) реализует образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «А1», «В», «С», «Д», «ВЕ», «СЕ» с механической трансмиссией и автоматической трансмиссией. Образовательные программы разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Для осуществления образовательной деятельности Автошкола располагает необходимыми классами для проведения теоретических и практических занятий.

В аудиториях имеются видеопроекторы, наглядные пособия в соответствии с программой обучения, стенды, показывающие принцип работы различных систем автомобиля, плакаты, как по специальной подготовке, так и по оказанию первой помощи. Кроме того, Автошкола использует авторские мультимедийные презентации преподавателей.

Каждый обучающийся обеспечивается учебным печатным изданием «Правила дорожного движения» и перечнем учебной литературы, которая находится в учебной библиотеке Автошколы. Печатные и электронные издания библиотечного фонда доступны каждому обучающемуся в часы работы Автошколы.

Обучение по профессии «Водитель транспортных средств категорий «А», «А1», «В», «С», «Д», «ВЕ», «СЕ» ведется на платной основе по договорам об образовательной деятельности. Обучение проводится в очной форме.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели учебных предметов имеют высшее или среднее специальное образование. Педагогический состав регулярно проходит повышение квалификации.

Для проведения практического вождения имеются учебные транспортные средства по всем обучаемым категориям.

3. ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЙ

По результатам квалификационных экзаменов всем обучившимся выданы документы об обучении. По результатам анализа сдачи экзаменов в ГИБДД установлено, что теоретический экзамен в ГИБДД с первого раза сдают 100 процентов обучавшихся, проверку первоначальных навыков вождения с первого раза проходят от 85 процентов обучавшихся, успешно с первого раза проходят испытания в условиях реального дорожного движения – 90 процентов обучающихся. Анализ структуры парка учебных автомобилей показывает, что 90 процентов парка составляют автомобили младше 2 лет.

Без получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами выпускники Автошколы не смогут реализовывать полученную квалификацию водителя. В 2014 году постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» утверждены новые Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений (далее – Правила). Правилами установлено, что для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней. Таким образом некачественное обучение отодвигает выпускника Автошколы от его заветного желания «сесть за руль своего автомобиля».

В этих условиях выявляются следующие проблемы:

- развитие системы качества образования и контроля ее эффективности;
- недостаточное использование современных образовательных технологий;
- недостаточная эффективность использования информационно-коммуникационных технологий как фактора повышения качества образования;
- формирование престижности Автошколы для потенциальных слушателей и потребителей образовательных услуг;

Перечисленные факторы в условиях большой конкуренции на рынке образовательных услуг в сфере подготовки водителей затрудняют дальнейшее развитие Автошколы.

Кроме того, Правилами предусмотрено, что при наличии у организации (или) образовательную деятельность, условий для проведения теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, соответствующих настоящим Правилам, допускается их проведение с использованием учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность. Создание таких условий позволит привлечь в Автошколу новых слушателей и поможет создать конкурентные преимущества.

4. КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ АВТОШКОЛЫ

Стратегия развития Автошколы определяется ответственной миссией, которая возлагается на образовательные учреждения – подготовка высококвалифицированных специалистов, востребованных на рынке труда, с активной гражданской, жизненной позицией. Управление транспортным средством как источником повышенной опасности возлагает на водителя ответственность не только за свою жизнь и здоровье, но и за жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Это предъявляет к Автошколе целый ряд требований, которые диктуются сегодняшним состоянием дел в этой отрасли. Современная система транспортной отрасли России развивается в сложных динамичных экономических условиях.

Таким образом, содержание обучения, организация образовательного процесса и технологии обучения, организация управления Автошколы и повышения квалификации педагогических работников должны быть направлены на повышение качества обучения, подтвержденное успешным получением водительского удостоверения, а знания и навыки, полученные в процессе обучения позволяли бы «начинающим водителям» стать грамотными и ответственными участниками дорожного движения. Важными задачами Автошколы в современных условиях становятся: создание условий для реализации образовательных программ по различным формам обучения, востребованных на рынке образовательных услуг; создание мобильного учебного заведения, способного быстро адаптироваться к изменяющимся условиям и реагировать на запросы потенциальных потребителей.

5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОШКОЛЫ

Направления развития Автошколы определены, исходя из анализа условий, в которых функционирует Автошкола, и основываются на принятой концепции развития. Достижения Автошколы именно по этим направлениям будут характеризовать его соответствие высоким требованиям, предъявляемым к учебным заведениям в современных условиях.

К основным направлениям развития Автошколы относятся:

- Повышение качества обучения;
- Повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы;
- Совершенствование материально-технической базы Учреждения;
- Повышение эффективности системы управления организацией.

- Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению;

- Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство о профессии водитель.

6. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

Программа развития Автошколы состоит из перечня мероприятий по направлениям развития основных показателей, характеризующих динамику её развития, механизма выполнения программы. Кроме того, для успешного выполнения комплексной программы необходимо формирование перспективных планов развития, предусматривающих мероприятия по отдельным аспектам деятельности Автошколы.

7. К ОСНОВНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ РАЗВИТИЯ АВТОШКОЛЫ ОТНОСИТСЯ:

1. Подготовка и повышение квалификации преподавательского состава.

Специфика работы в автошколе предусматривает наличие определенных навыков и опыта. Требования, которые прописаны в законодательстве, зачастую недостаточны или имеют обобщенный характер, чтобы обеспечить кадры квалифицированным составом. Необходимо заполнить пробелы в законодательстве путем выработки собственной системы по подготовке и повышению квалификации преподавателей и мастеров, которая будет включать:

- Аттестацию для определения уровня профессиональной подготовки;
- Направление преподавательского состава на курсы повышения квалификации;
- Проведение в Автошколе семинаров с преподавательским составом по актуальным вопросам обучения;
- Участие руководящего и преподавательского состава в семинарах, конференциях, проводимых по тематике подготовки водителей транспортных средства;
- Создание мотивационной среды для самообразования.

2. Повышение качества и комфорта в обучении.

В условиях большой конкуренции на рынке образовательных услуг качество и комфорт играют важнейшую роль. От того насколько человек будет удовлетворен качеством оказанной услуги и удобством в обучении будет зависеть репутация и престиж автошколы. Комфорт и качество не должны противоречить друг другу.

- Исследование рынка образовательных услуг в сфере подготовки водителей, выявление и внедрение положительного опыта;
- Внедрение факультативных дисциплин, не предусмотренных Рабочей программой;
- Пополнение библиотечного фонда Автошколы;
- Привлечение психолога для работы с «тяжелыми» курсантами;
- Авторские разработки программ по обучению и их внедрение в образовательный процесс;
- Создание портфолио на каждого инструктора;
- Видео и аудио запись уроков вождения.

3. Совершенствования материально-технической базы: Применение новых технологий в обучении позволяют выстроить «гибкий» образовательный процесс, а ее обновление гарантирует высокий уровень в подготовке водителей.

- Приобретение психодиагностического комплекса;
- Обновление автопарка автомобилей;
- Ремонт помещений и площадок;
- Закупка новых обучающих программ.

4. Увеличения количества мест ведения образовательной деятельности и престижа автошколы:

- Анализ конъюнктуры рынка образовательных услуг в сфере подготовки водителей;
- Подбор новых помещений для осуществления образовательной деятельности, заключение договоров;
- Подбор площадок для первоначального обучения вождению (по возможности в близости от мест теоретического обучения);
- Подготовка рабочих программ подготовки водителей по различным категориям и подкатегориям;
- Проведения мероприятий социальной направленности;
- Организация соревнований.

5. Информирование лиц, желающих обучаться о стандартах качества в подготовке водителей:

- Размещение соответствующих информационных материалов на официальном сайте и других источниках сети интернет;
- Проведение открытых встреч лицами, выбирающими автошколу.

6. Совершенствование системы управления автошколой и повышение ответственности кадрового состава:

- Ежемесячные отчеты управляющего персонала;
- Система премирования;
- Разработка и коррекция действующих положений, инструкций с целью приведения в соответствие с действующим законодательством, новыми типовыми документами;
- Внедрение системы информирования обучающихся об учебных и иных мероприятиях на официальном интернет-сайте Автошколы и в группе Автошколы в социальной сети «В контакте»;
- Проведение тренингов для администраторов автошколы по общению с клиентами;
- Проведение «оперативок» с мастерами и преподавателями.

8. ФИНАНСОВАЯ ЧАСТЬ

Финансирование мероприятий, указанных в программе осуществляется в рамках средств, полученных в результате хозяйственной деятельности автошколы и спонсорской поддержки.

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью
на 8 (восемь) страницах
Директор _____

